



# Instruks Mål Fartsetappe

Tid for deltakers målpasering tas med klokke på Flying Finish, som rapporterer tiden til målpost via eget samband.

Denne tiden noteres i deltakers tidsbok og i protokoll (husk startnummer). Kopi fra tidsboka tas ut og leveres til oppsamler.

Ny starttid ut fra målsonen, noteres på ny side i tidsboka og i protokoll. Den nye tiden blir ca. 1 til 2 minutter etter måltid, alltid på HELT minutt.

**OBS!** To deltagere skal ikke startes på transport på samme minutt. Deltager starter seg selv ut fra TK.

Den oppnevnte målsjef har ansvaret for arbeidet på Målposten. Husk å spørre deltagere jevnlig (minimum hver 10. bil) om de har observert noe av sikkerhetsmessig betydning inne på fartsetappe.

Dersom det blir et lengre opphold mellom to deltagere (5–10 min.) bør målpost ta kontakt med startpost for å få vite når siste deltaker har startet og hvilket startnummer. Det kan ha oppstått blokkering eller annet.

Husk opphold på 5 min. mellom internasjonale og nasjonale klasser. KUN etappesjef i samråd med løpsleder kan stoppe gjennomføring av fartsetappe.

***NB! MÅLPOSTENS MANNSKAP MÅ UNDER INGEN OMSTENDIGHET KJØRE INN PÅ ETAPPEN ELLER SLIPPE ANDRE INN.***

## **VED ULYKKE:**

Opptre rolig. Gi korrekte opplysninger til basen. Bruk om nødvendig mobiltelefon til løpsleder: Se sambandsplan.

Ved avslutning av etappen:

Kontrollprotokoll leveres til **oppsamler**.

Alt materiell ryddes og samles inn.

Posten forlates **ikke** før arrangør gir klarsignal.

**GOD POST og LYKKE TIL**

Telefon: Base: 481 13 782